



**CZ** **Návod k obsluze**  
Tento návod k obsluze si uschovejte!

<b>Bezpečnostní pokyny</b> .....	CZ- 3
<b>Vysvětlení tlačítek</b> .....	CZ- 4
<b>Všeobecně</b> .....	CZ- 5
<b>Použití k určenému účelu</b> .....	CZ- 5
<b>Montáž/Připojení</b> .....	CZ- 6
Připojení jako řídicí jednotka pohonu .....	CZ- 6
Připojení jako skupinová řídicí jednotka .....	CZ- 7
<b>Čidla</b> .....	CZ- 8
<b>Uvedení do provozu/Nastavení z v_robny</b> .....	CZ- 8
<b>Vysvětlení funkcí</b> .....	CZ- 9
Posuvný spínač pro ruční/automatický provoz ....	CZ- 9
Kontrolka nouzového signálu, řízení skupiny .....	CZ- 9
Provozní režim, tlačítka .....	CZ- 9
Spínací čas, čas blokování .....	CZ-11
<b>Nastavení</b> .....	CZ-12
Slunce ▼▲ .....	CZ-12
Zpoždění ▼▲, koncová poloha, mezipoloha, napnutí tkaniny/obrácení, zimní čas .....	CZ-13
Kontrola síly větru, TEST MODUS, volba jazyka nastavení letního/zimního času .....	CZ-14
<b>Funkce</b> .....	CZ-15
Řídicí jednotka pohonu/skupinová řídicí jednotka .	CZ-15
Spínání externích vstupů skupiny, EXPERT MODUS .....	CZ-15
<b>Programování</b> .....	CZ-16
Přehled menu .....	CZ-16
Nastavení času/data .....	CZ-16

<b>Spínací čas ▼▲ čas blokování ▼▲</b> .....	CZ-17
Sluneční funkce, časy zpoždění .....	CZ-18
Mezipoloha, napnutí tkaniny/obrácení, nastavení letního/zimního času .....	CZ-19
Čas (kontrola síly větru, koncová poloha, mezipoloha, napnutí tkaniny/obrácení) .....	CZ-20
Světlo (kontrola síly větru, koncová poloha, mezipoloha, napnutí tkaniny/obrácení) .....	CZ-21
Volba jazyka, automatické přestavení letního/ zimního času .....	CZ-22
<b>Funkce (pouze pro odborný personál)</b> .....	CZ-23
Volba závěsu, volba řídicí jednotky pohonu/skupinové řídicí jednotky, doba chodu ....	CZ-23
Zpracování interních signálů/nouzových signálů ..	CZ-24
<b>Technické údaje</b> .....	CZ-26
<b>Výměna baterie</b> .....	CZ-26
<b>Čištění</b> .....	CZ-26
<b>Pokyny pro hledání poruchy</b> .....	CZ-27
<b>Všeobecné prohlášení o shodě</b> .....	CZ-27



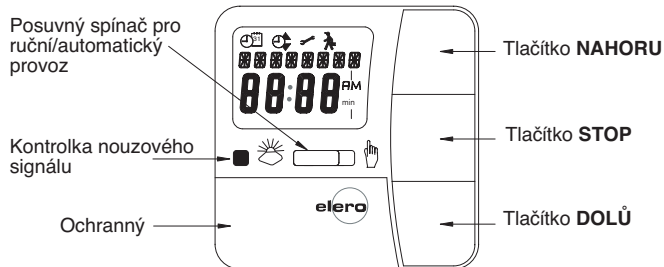
**Pozor!**



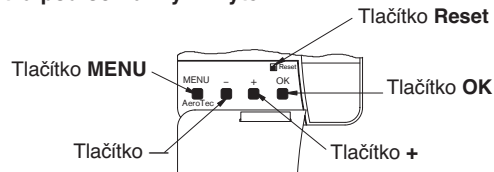
## Důležité bezpečnostní pokyny! Dbejte následujících instrukcí. Nebezpečí úrazu elektrickou ránou.

- Připojení k síti 230 V musí provést autorizovaný odborník.
- Před montáží odpojte přívodní vedení od napětí.
- Při připojování musí být dodrženy předpisy místních energetických podniků a ustanovení pro mokré a vlhké prostory podle VDE 100.
- Používejte pouze v suchých místnostech.
- Používejte pouze nezměněné původní součástky elero.
- V jízdním dosahu zařízení se nesmějí zdržovat žádné osoby.
- Ovládání uschovejte mimo dosah dětí.
- Dbejte ustanovení specifických pro vaši zemi.
- Spotřebované baterie zlikvidujte ekologicky vhodným způsobem.  
Baterie nahraďte pouze stejným typem (CR 2032).
- Je-li zařízení řízeno jedním nebo několika přístroji, musí být na jízdní dosah zařízení během provozu vidět.
- Pro připojení řídicích vedení (ochranná malá napětí) smějí být použity pouze typy vedení s dostatečnou dielektrickou pevností.
- Přístroj obsahuje malé spolknutelné součástky.

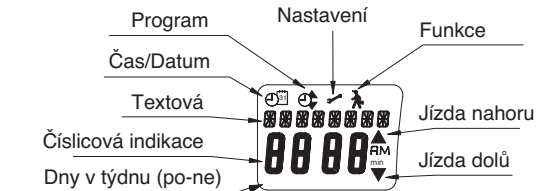
## Vysvětlení tlačítek



## Tlačítka pod ochranným krytem



## Displej/Vysvětlení symbolů



## Všeobecně

Zařízení AeroTec dodávané z výroby s aktuálním datem a časem (SEČ) řídí vaši protisluneční ochranu v závislosti na slunečním záření a síle větru.

Manuální obsluha zařízení AeroTec je kdykoli možná.

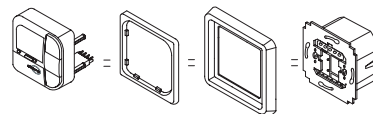
V důsledku bateriového provozu lze provádět programování i při odpojeném ovládacím dílu, protože indikace zůstane zachována.

## Použití k určenému účelu

AeroTec se smí používat **pouze** k řízení protislunečních zařízení.

Před připojením cizích přístrojů je nutno konzultovat specializovaný obchod.

## Montáž



## Připojení jako řídicí jednotka pohonu

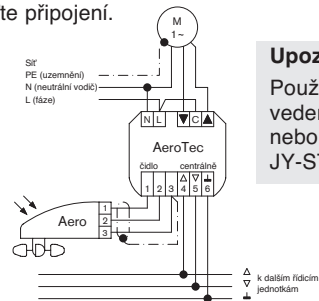
Provedení řízení je uvedeno v katalogu řízení.



### Nebezpečí úrazu elektrickou ránou!

- Připojení smí provádět pouze autorizovaný odborník!
- Je-li přes zařízení AeroTec řízen více než jeden pohon, musí být pohony neutralizovány přes reléová řízení.
- Dbejte na spínací proud přístroje.

1. Odstraňte ochranné kryty.
2. Proveďte připojení.




### Upozornění!

Použijte stíněné řídicí vedení . . . 0,8 mm nebo telefonní vedení JY-ST . . . 0,6 mm.

3. Na napájecí díl opět nasadte ochranné kryty.
4. Napájecí díl připevněte v krabici.
5. Ovládací díl vložte do rámu a zasuňte ho do napájecího dílu.

**Připojení jako skupinová řídicí jednotka**

Provedení řízení je uvedeno v katalogu řízení.

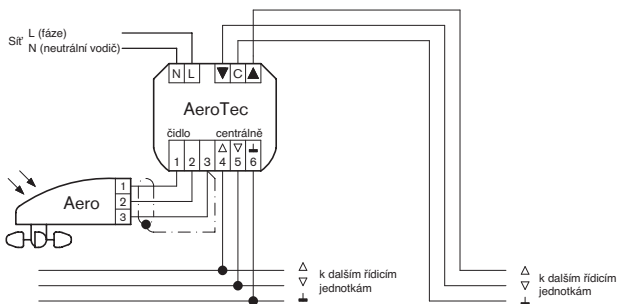


**Pozor!**

**Nebezpečí úrazu elektrickou ránou.**

- Připojení smí provádět pouze autorizovaný odborník!

1. Odstraňte ochranné kryty.
2. Provedte připojení.



**Upozornění!** Použijte stíněné řídicí vedení . . . \*0,8 mm  $\phi$  nebo telefonní vedení JY-ST . . . \*0,6 mm  $\phi$ .

3. Na napájecí díl opět nasadte ochranné kryty.
4. Napájecí díl připevňte v krabici.
5. Ovládací díl vložte do rámu a zasuňte ho do napájecího dílu.

**Čidla**

**Upozornění:** K zařízení lze připojit různá čidla → viz návod k obsluze příslušných čidel.

- Sluneční čidlo (Lumero)
- Sluneční a větrné čidlo (Aero)
- Dešťové čidlo (Aquero)
- Větrné čidlo (Ventero)

**Uvedení do provozu**

Prvním stisknutím tlačítka zařízení AeroTec "probudíte". Nyní můžete pomocí tlačítek +/- zvolit jazyk a potvrdit ho tlačítkem **OK**. Hodiny se nacházejí v režimu automatického provozu.

**Nastavení z výroby**

ČAS/DAT: – aktuální SEČ a aktuální datum

NASTAVENÍ: – prahová hodnota SLUNCE ▼04 a SLUNCE ▲03  
 – ZPOŽDĚNÍ ▼3 min.  
 – ZPOŽDĚNÍ ▼15 min. } EXPERT MODUS  
 – KONCOVÁ POLOHA  
 – LÉTO/ZIMA ON

FUNKCE: – MARKÝZA, ŘÍDICÍ JEDNOTKA POHONU,  
 EXTERNÍ SPÍNAČ, NOUZOVÝ SIGNÁL ON,  
 EXPERT MODUS OFF

**Upozornění:** Stisknutím tlačítka **RESET** (kuličkovým perem nebo podobným předmětem) se zařízení AeroTec vrátí do nastavení z výroby.

**Výjimka:** Menu Funkce a Volba jazyka.

**Posuvný spínač pro ruční/automatický provoz**

V poloze posuvného spínače "**Ruční** 🖐️" jsou vykonávány pouze manuální jízdní příkazy a nouzové signály.

V poloze posuvného spínače "**Auto** ☀️" jsou prováděny automatické jízdní příkazy a rádiové povely (např. větrný poplach, ...).

**Kontrolka nouzového signálu**

Nouzový signál je signalizován rozsvícením kontrolky nouzového signálu. Nouzový signál je dán tehdy, jestliže na vstupech řízení skupiny pohonů přiléhá déle než 5 sekund trvalý spínací signál.

**Řízení skupiny**

Pod skupinou se rozumí současné řízení několika pohonů.

**Provozní režim**

Na displeji vidíte aktuální hodnoty síly větru a/nebo slunečního záření.

**Tlačítko OK**

Stisknutím tlačítka **OK** dojde k uložení aktuálních indikovaných hodnot.

Za účelem aktivování testovacího režimu (TEST MODUS) stiskněte na 5 sekund tlačítko **OK**. Kromě toho se posuvný spínač pro ruční/automatický provoz musí nacházet v poloze **Auto** ☀️.

**Tlačítka +/-**

Prostřednictvím tlačítek + a – lze provádět následující ovládání:

- **Menu** → měnit hodnotu
- **Auto** provoz → dotazovat se na informace
  - tlačítko + → příští automatický spínací čas ▲
  - tlačítko – → příští automatický spínací čas ▼

**Tlačítko MENU**

Stisknutím tlačítka MENU se dostanete do přehledu menu nebo do provozního režimu. Aktuální indikovaná hodnota se neuloží do paměti.

**Tlačítko RESET**

Stisknutím tlačítka **RESET** (kuličkovým perem nebo podobným předmětem) se zařízení AeroTec vrátí na nastavení z výroby.

**Výjimka:** Menu Funkce a Volba jazyka.

**Menu Čas/Datum****ČAS/DAT**

V tomto menu se nastavuje čas a datum.

**Menu Program****PROGRAM**

V menu FUNKCE máte možnost volby mezi spínacími časy a časy blokování.

V menu PROGRAM je můžete nastavit.

**SPÍNACÍ ČAS**

Programovatelné časy spuštění a vytažení protislunečních zařízení.

**ČAS BLOKOVÁNÍ**

Zabraňuje tomu, aby se protisluneční zařízení příliš brzy spustilo nebo příliš pozdě vytáhlo.

Příklad: Čas blokování ▼: 9:00

Protisluneční zařízení se **nespustí** před 9:00, ačkoli již svítí slunce.

Příklad: Čas blokování ▲: 16:00

Protisluneční zařízení se vytáhne v 16:00, ačkoli ještě svítí slunce.

**Menu NASTAVENÍ**

V menu NASTAVENÍ máte následující možnosti:

- SLUNCE ▼ (při připojeném čidlu)
- ZPOŽDĚNÍ ▼ (jen při EXPERT MODUS ON a připojeném čidlu)
- SLUNCE ▲ (při připojeném čidlu)
- ZPOŽDĚNÍ ▲ (jen při EXPERT MODUS ON a připojeném čidlu)
- MEZIPOLOHA
- NAPNUTÍ TKANINY
- ZIMA ON/OFF
- KONTROLA SÍLY VĚTRU
- ČAS KONCOVÁ POLOHA/MEZIPOLOHA/NAPNUTÍ TKANINY (jen při naprogramovaných spínacích časech nebo časech blokování)
- SVĚTLO KONCOVÁ POLOHA/MEZIPOLOHA/NAPNUTÍ TKANINY (při připojeném čidlu)
- TEST MODUS ON/OFF
- Volba jazyka (ČESKY)
- LÉTO/ZIMA (automatické přestavení letního/zimního času)

Za účelem provedení nastavení stiskněte tlačítko **OK** tolikrát, až se dostanete k požadované funkci.

**SLUNCE ▼/SLUNCE ▲**

Pro SLUNCE ▼ je přednastavena prahová hodnota 04 a pro SLUNCE ▲ prahová hodnota 03.

Při hodnotě -- je funkce protisluneční ochrany vypnutá. Hodnotu jasu lze nastavit od 01 (zataženo) do 15 (přímé sluneční záření).

Na displeji je indikována aktuální a nastavovaná sluneční hodnota.

Nastavovaná hodnota bliká.

**ZPOŽDĚNÍ ▲▼ (jen při EXPERT MODUS ON)**

Čas zpoždění ▼ je přednastaven na 3 min., čas zpoždění ▲ je přednastaven na 15 min.

Čas zpoždění ▼ označuje dobu mezi překročenou prahovou hodnotou **SLUNCE ▼** a příkazem k vysunutí.

Tuto hodnotu lze nastavit manuálně.

Čas zpoždění ▲ označuje dobu mezi podkročenou prahovou hodnotou **SLUNCE ▲** a příkazem k zasunutí.

Tuto hodnotu lze nastavit manuálně.

**KONCOVÁ POLOHA**

Pod koncovou polohou se rozumí bod, v němž se protisluneční zařízení nachází v dolní poloze.

**MEZIPOLOHA**

Mezipoloha je volně volitelná poloha protislunečního zařízení mezi horní a dolní koncovou polohou. Do této polohy lze najet po ukončeném programování z horní polohy. Stiskněte k tomu **dvakrát** krátce po sobě tlačítko **DOLŮ**. Při žaluziovém provozu bude po mezipoloze automaticky provedeno obrácení lamel, pokud to bylo nastaveno.

**NAPNUTÍ TKANINY/OBRÁCENÍ**

Poloha napnutí tkaniny/obrácení je volně volitelná poloha protislunečního zařízení/žaluzie mezi dolní a horní koncovou polohou. Pomocí této funkce můžete napnout tkaninu vašeho protislunečního zařízení.

U žaluzie dojde k obrácení lamel.

Stiskněte k tomu **dvakrát** krátce po sobě tlačítko **NAHORU**.

**ZIMA ON/OFF**

Při aktivované funkci ZIMA ON nejsou prováděny žádné automatické a manuální jízdní příkazy.

**KONTROLA SÍLY VĚTRU**

Pro VÍTR je z výroby nastavena prahová hodnota 04.

Hodnotu síly větru lze nastavit v rozmezí 01 (bezvětří) až 11 (silný vítr).

Na displeji je indikována aktuální a nastavovaná hodnota síly větru. Nastavovaná hodnota bliká.

Nedosáhne-li síla větru po dobu 15 minut naprogramované hodnoty, mohou být opět prováděny jízdní příkazy.

**TEST MODUS**

Delším stisknutím (cca 5 sekund) tlačítka **OK** se aktivuje testovací režim (TEST MODUS).

V tomto režimu můžete zkontrolovat čidla. Je-li testovací režim aktivní, objeví se na displeji nápis TEST. V testovacím režimu dochází ke zkrácení časů zpoždění z minut na sekundy.

**Volba jazyka (ČESKY)**

Zde můžete zvolit váš jazyk.

**LÉTO/ZIMA**

LÉTO/ZIMA označuje automatické přestavení letního/zimního času. Z výroby je nastaveno ON; zařízení AeroTec se automaticky přizpůsobí.



### Menu FUNKCE

Tento režim je určen jen pro kvalifikovaný personál. (Objeví se pouze při vyjmutém ovládacím dílu)

V menu FUNKCE můžete nastavovat následující funkce:

- MARKÝZA/ŽALUZIE (volba závěsu)
- ŘÍDICÍ JEDNOTKA POHONU/SKUPINOVÁ ŘÍDICÍ JEDNOTKA
- DOBA CHODU
- EXTERN SPÍNAČ/ON/OFF
- NOUZOVÝ SIGNÁL ON/OFF
- SPÍNACÍ ČAS/ČAS BLOKOVÁNÍ
- EXPERT MODUS OFF/ON
- PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU (pro servisní účely)
- RELÉ (pro servisní účely)
- CELKOVÁ DOBA (pro servisní účely)

### ŘÍDICÍ JEDNOTKA POHONU

Pohon se připojí přímo k zařízení AeroTec.

### SKUPINOVÁ ŘÍDICÍ JEDNOTKA

Zařízení AeroTec řídí skupinu.

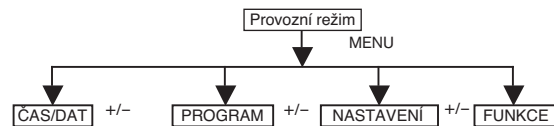
### EXTERN OFF / EXTERN ON / EXTERN SPÍNAČ

EXTERN OFF	Vstupy skupiny jsou vždy vypnuté.
EXTERN ON	Vstupy skupiny jsou vždy zapnuté.
EXTERN SPÍNAČ	Vstupy skupiny jsou v režimu Auto zapnuté, v režimu Ruční vypnuté.

### EXPERT MODUS

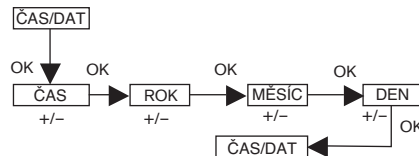
Aby bylo možné měnit časy zpoždění v menu NASTAVENÍ, musí být EXPERT MODUS nastaven na ON.

### Provozní režim Přehled menu



1. Stiskněte tlačítko **MENU**. Objeví se ČAS/DAT
2. Za účelem volby dalších menu stiskněte tlačítka **+/-**.
3. Stiskněte tlačítko **MENU**, abyste se dostali do provozního režimu.

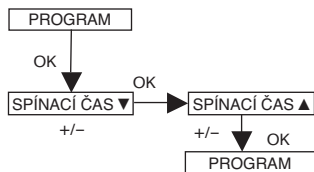
### ČAS/DAT (Nastavení času a data)



1. Stiskněte tlačítko **MENU**. Objeví se ČAS/DAT.
2. Pomocí tlačítka **OK** se dostanete k funkci ČAS.
3. Pomocí tlačítek **+/-** nyní nastavte aktuální čas.
4. Nastavený čas potvrďte tlačítkem **OK**.
5. Při nastavení ROKU, MĚSÍCE a DNE postupujte shora popsaným způsobem. Objeví se ČAS/DAT.
6. Stiskněte tlačítko **MENU**, abyste se dostali do provozního režimu.

## PROGRAM

### SPÍNACÍ ČAS ▲▼ nebo ČAS BLOKOVÁNÍ ▲▼



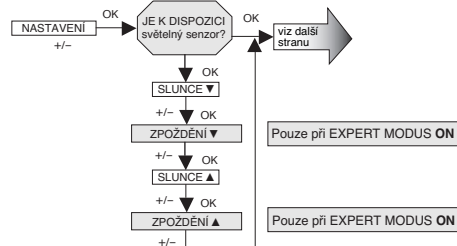
1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Za účelem volby menu PROGRAM stiskněte tlačítko +, až se objeví PROGRAM.

**Upozornění:** V menu FUNKCE máte možnost volby mezi SPÍNACÍM ČASEM a ČASEM BLOKOVÁNÍ.

3. Proveďte potvrzení tlačítkem **OK**. Objeví se SPÍNACÍ ČAS ▼ nebo ČAS BLOKOVÁNÍ ▼.
4. Pomocí tlačítek +/- nastavte nyní SPÍNACÍ ČAS ▼ nebo ČAS BLOKOVÁNÍ ▼ a SPÍNACÍ ČAS ▲ nebo ČAS BLOKOVÁNÍ ▲.
5. Každé zadání potvrďte tlačítkem **OK**. Objeví se PROGRAM.
6. Stiskněte tlačítko **MENU**, abyste se dostali do provozního režimu.

**Upozornění:** Je-li EXPERT MODUS nastaven na **ON**, budou na displeji indikovány místo ČASŮ BLOKOVÁNÍ SPÍNACÍ ČASY.

## NASTAVENÍ SLUNCE, ZPOŽDĚNÍ



1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Za účelem volby menu NASTAVENÍ stiskněte tlačítko +, až se objeví NASTAVENÍ.
3. Proveďte potvrzení tlačítkem **OK**.

**Upozornění:** Toto dialogové okno se zobrazí pouze tehdy, jestliže je k zařízení připojen světelný senzor.

Objeví se SLUNCE ▲.

4. Pomocí tlačítek +/- můžete přestavit hodnotu slunečního záření. (Dvě místa na levé straně displeje ukazují aktuální světelnou hodnotu)

**Upozornění:** ZPOŽDĚNÍ ▼ a ZPOŽDĚNÍ ▲ indikované v dialogovém oknu se objeví pouze tehdy, jestliže je funkce menu EXPERT MODUS nastavena do polohy ON.

5. Zadání potvrďte tlačítkem **OK**. Objeví se ZPOŽDĚNÍ ▼.
6. Pomocí tlačítek +/- můžete přestavit čas zpoždění.
7. Zadání potvrďte tlačítkem **OK**.

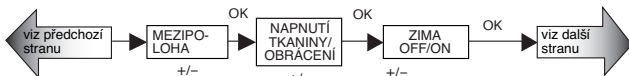
Za účelem nastavení SLUNCE ▲ a ZPOŽDĚNÍ ▲ postupujte tak, jak to bylo popsáno v případě SLUNCE ▼ a ZPOŽDĚNÍ ▼.

Funkce SLUNCE/ZPOŽDĚNÍ je nyní nastavena.

**Za účelem dalšího programování v menu NASTAVENÍ čtěte prosím dále..**

## NASTAVENÍ

### MEZIPOLOHA, NAPNUTÍ TKANINY/OBRÁCENÍ, ZIMA OFF/ON



Potvrdili jste funkci SLUNCE ▼ (ZPOŽDĚNÍ ▼).

Objeví se MEZIPOLOHA.

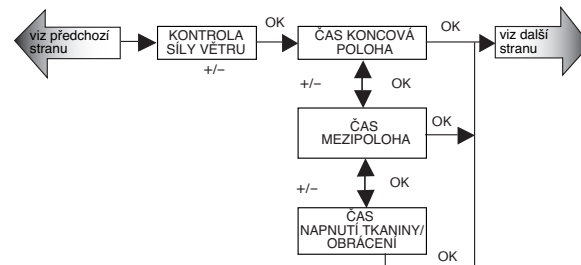
1. Pomocí tlačítek **+/-** můžete nastavit jízdní čas pro MEZIPOLOHU. Jízdní čas se zadává v sekundách nebo najedte do MEZIPOLOHY z horní koncové polohy pomocí tlačítka DOLŮ/NAHORU.
2. Proveďte potvrzení tlačítkem **OK**. Objeví se NAPNUTÍ TKANINY (OBRÁCENÍ).
3. Pomocí tlačítek **+/-** můžete nastavit jízdní čas pro NAPNUTÍ TKANINY/OBRÁCENÍ. Jízdní čas se zadává v sekundách nebo najedte do polohy NAPNUTÍ TKANINY /OBRÁCENÍ z dolní koncové polohy pomocí tlačítka NAHORU/DOLŮ.
4. Proveďte potvrzení tlačítkem **OK**. Potvrdili jste funkci NAPNUTÍ TKANINY/OBRÁCENÍ. Objeví se ZIMA OFF/ON.
5. Pomocí tlačítek **+/-** můžete zapnout nebo vypnout funkci ZIMA. Volbu potvrďte tlačítkem **OK**.

Funkce ZIMA OFF/ON je nyní nastavena.

**Za účelem dalšího programování v menu NASTAVENÍ čtěte prosím dále.**

## NASTAVENÍ

### KONTROLA SÍLY VĚTRU, ČAS KONCOVÁ POLOHA, ČAS MEZIPOLOHA, ČAS NAPNUTÍ TKANINY/OBRÁCENÍ



Potvrdili jste funkci ZIMA OFF/ON.

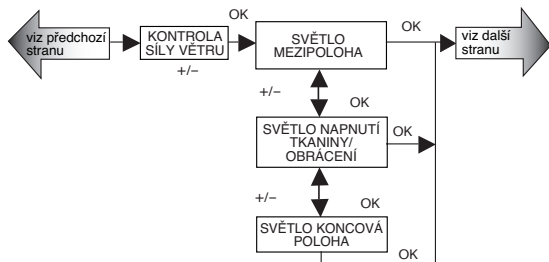
Objeví se KONTROLA SÍLY VĚTRU.

1. Pomocí tlačítek **+/-** můžete přestavit hodnotu síly větru. (Dvě místa na levé straně displeje ukazují aktuální hodnotu síly větru.)
2. Zadání potvrďte tlačítkem **OK**. Objeví se ČAS KONCOVÁ POLOHA.
3. Pomocí tlačítek **+/-** máte možnost volby mezi ČAS KONCOVÁ POLOHA, ČAS MEZIPOLOHA, ČAS NAPNUTÍ TKANINY/OBRÁCENÍ.
4. Volbu potvrďte tlačítkem **OK**.

Funkce ČAS KONCOVÁ POLOHA je nyní nastavena.

**Za účelem dalšího programování v menu NASTAVENÍ čtěte prosím dále.**

## NASTAVENÍ KONTROLA SÍLY VĚTRU, SVĚTLO KONCOVÁ POLOHA, SVĚTLO MEZIPOLOHA, SVĚTLO NAPNUTÍ TKANINY/OBRÁCENÍ



Potvrdili jste funkci ZIMA OFF/ON.  
Objeví se KONTROLA SÍLY VĚTRU.

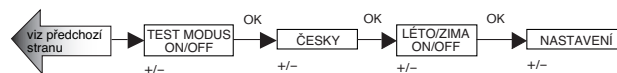
1. Pomocí tlačítek +/- můžete přestavit hodnotu síly větru.  
(Dvě místa na levé straně displeje ukazují aktuální hodnotu síly větru.)
2. Zadání potvrďte tlačítkem **OK**.  
Objeví se SVĚTLO MEZIPOLOHA.
3. Pomocí tlačítek +/- máte možnost volby mezi SVĚTLO MEZIPOLOHA, SVĚTLO NAPNUTÍ TKANINY/OBRÁCENÍ, SVĚTLO KONCOVÁ POLOHA.
4. Volbu potvrďte tlačítkem **OK**.

Funkce SVĚTLO MEZIPOLOHA je nyní nastavena.

**Za účelem dalšího programování v menu NASTAVENÍ čtěte prosím dále.**

## NASTAVENÍ TEST MODUS, ČESKY, LÉTO/ZIMA

(Volba jazyka, automatické přestavení letního/zimního času)



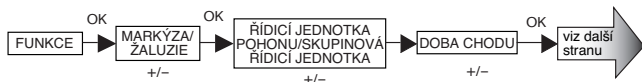
Potvrdili jste funkci SVĚTLO MEZIPOLOHA.  
Objeví se TEST MODUS ON/OFF.

1. Pomocí tlačítek +/- můžete TEST MODUS aktivovat nebo deaktivovat (ON/OFF).
2. Proveďte potvrzení tlačítkem **OK**. Objeví se ČESKY.

**Upozornění:** TEST MODUS se ukončí stisknutím tlačítka **OK**.

3. Tlačítky +/- můžete nastavit požadovaný jazyk.
4. Volbu jazyka potvrďte tlačítkem **OK**.
5. Tlačítky +/- můžete zapnout nebo vypnout LÉTO/ZIMA.
6. Volbu potvrďte tlačítkem **OK**. Objeví se NASTAVENÍ.
7. Stiskněte tlačítko MENU, abyste se dostali do provozního režimu.

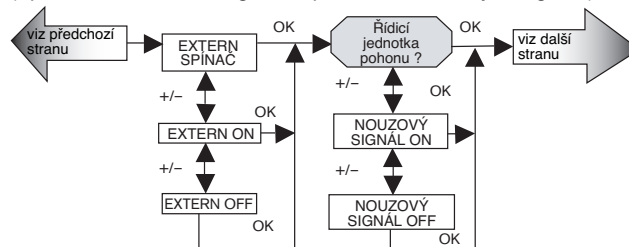
**FUNKCE (pouze při odpojeném ovládacím dílu, pouze pro odborný personál)**  
**MARKÝZA/ŽALUZIE, ŘÍDICÍ JEDNOTKA POHONU / SKUPINOVÁ ŘÍDICÍ JEDNOTKA, DOBA CHODU**  
 (Volba závěsu, volba řídicí jednotky pohonu/skupinové řídicí jednotky, doba chodu markýzy/žaluzie))



1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
  2. Za účelem volby menu **FUNKCE** stiskněte tlačítko **+**, až se objeví **FUNKCE**.
  3. Proveďte potvrzení tlačítkem **OK**. Objeví se **MARKÝZA/ŽALUZIE**.
  4. Pomocí tlačítek **+/-** si můžete vybrat mezi markýzou/žaluzií.
  5. Proveďte potvrzení tlačítkem **OK**. Objeví se **ŘÍDICÍ JEDNOTKA POHONU/SKUPINOVÁ ŘÍDICÍ JEDNOTKA**.
  6. Pomocí tlačítek **+/-** můžete zvolit požadovanou řídicí jednotku (**ŘÍDICÍ JEDNOTKA POHONU/SKUPINOVOU ŘÍDICÍ JEDNOTKU**).
  7. Proveďte potvrzení tlačítkem **OK**. Objeví se **DOBA CHODU**.
  8. Tlačítka **+/-** můžete nastavit potřebnou dobu chodu (Nastavení z výroby: 120 sekund pro markýzu a 180 sekund pro žaluzie).
  9. Proveďte potvrzení tlačítkem **OK**.
- Funkce **DOBA CHODU** je nyní nastavena.

**Za účelem dalšího programování v menu **NASTAVENÍ** čtěte prosím dále.**

**FUNKCE (pouze při odpojeném ovládacím dílu, pouze pro odborný personál)**  
**EXTERN ON/OFF/SPÍNAČ, NOUZOVÝ SIGNÁL ON/OFF**  
 (Zpracování externích signálů, zpracování nouzových signálů)



Potvrdili jste funkci **DOBA CHODU**.  
 Objeví se **EXTERN SPÍNAČ**.  
 (**EXTERN ON/OFF/SPÍNAČ** označuje externí řídicí signály.  
 Z výroby je nastaven **EXTERN SPÍNAČ**)

1. Pomocí tlačítek **+/-** můžete zvolit požadované nastavení vstupů řídicí jednotky.
2. Volbu potvrďte tlačítkem **OK**.

**Upozornění:** Následující dialogové okno se zobrazí pouze tehdy, jestliže jste zvolili **ŘÍDICÍ JEDNOTKA POHONU**.

- Objeví se **NOUZOVÝ SIGNÁL ON**. (**NOUZOVÝ SIGNÁL ON** je nastaven z výroby)
3. Pomocí tlačítek **+/-** můžete přepnout **NOUZOVÝ SIGNÁL** na **ON** nebo na **OFF**.
  4. Proveďte potvrzení tlačítkem **OK**.

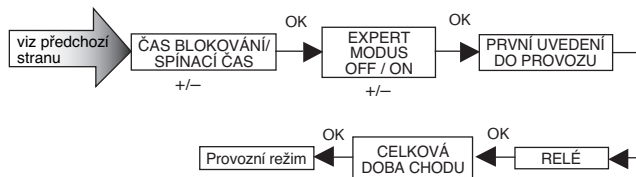
Funkce **NOUZOVÝ SIGNÁL ON/OFF** je nyní nastavena.

**Za účelem dalšího programování v menu **FUNKCE** čtěte prosím dále.**

**FUNKCE (pouze při odpojeném ovládacím dílu, pouze pro odborný personál)**

## PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU, RELÉ, CELKOVÁ DOBA CHODU

(Datum prvního uvedení do provozu, četnost spínání relé, celková doba chodu)



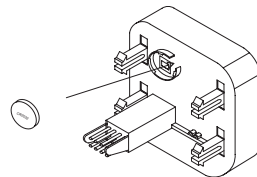
Potvrdili jste funkci NOUZOVÝ SIGNÁL ON/OFF. Objeví se ČAS BLOKOVÁNÍ/SPÍNACÍ ČAS.

1. Pomocí tlačítek **+/-** můžete provést volbu mezi ČAS BLOKOVÁNÍ/SPÍNACÍ ČAS.
2. Volbu potvrďte tlačítkem **OK**.  
Objeví se EXPERT MODUS OFF/ON.
3. Tlačítky **+/-** můžete provést požadované nastavení.  
Objeví se PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU.
4. Proveďte potvrzení tlačítkem **OK**. Objeví se RELÉ.  
(RELÉ označuje četnost spínání relé.)
5. Proveďte potvrzení tlačítkem **OK**. Objeví se CELKOVÁ DOBA CHODU. (CELKOVÁ DOBA CHODU označuje celkovou dobu spínání relé.)
6. Proveďte potvrzení tlačítkem **OK**.
7. Stiskněte tlačítko **MENU**, abyste se dostali do provozního režimu.

## Technické údaje

Jmenovité napětí	230-240 V AC / 50-60 Hz
Spínací proud	5 A /250 V AC při $\cos \varphi =1$
Typ baterie	1 x CR 2032
Krytí	IP 20
Třída ochrany (nur nach sachgerechter Montage)	II
Připustná okolní teplota	0 až +55 °C
Druh montáže	Pod omítku – montáž do zdi $\varnothing$ 58 mm Na omítku – v příslušném krytu pro povrchovou instalaci

## Výměna baterie



1. Stáhněte ovládací díl.
2. Vyjměte baterii.
3. Vložte novou baterii ve správné poloze.
4. Nastavte znovu čas.

**Upozornění:** Nastavené hodnoty zůstanou zachovány.

## Čištění

Zařízení čistěte pouze vlhkou utěrkou. Nepoužívejte čisticí prostředky, protože by mohly poškodit umělou hmotu.

## Pokyny pro hledání poruchy

Porucha	Příčina	Odstranění
Pohon neběží.	Chybné připojení.	Zkontrolujte připojení.
Pohon běží chybným směrem.	Chybné připojení na síťovém dílu.	Zaměňte dráty $\Delta$ a $\nabla$
Nejsou vykonávány automatické jízdní příkazy.	Posuvný spínač je nastaven na ruční provoz.	Nastavte posuvný spínač na automatický provoz.
Nastavené sluneční parametry a parametry síly větru nelze změnit, popř nejsou indikovány.	Není připojen žádný senzor nebo je defektní připojovací kabel.	Zkontrolujte senzor, připojovací kabel nebo přípojnou zástrčku.
Závěs nejede do koncové polohy.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Je nastavena příliš krátká doba chodu.</li><li>2. Není nastavena pozice koncové polohy.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Přizpůsobte dobu chodu v menu Funkce.</li><li>2. Nastavte pozici koncové polohy ve funkci menu SVĚTLO KONCOVÁ POLOHA nebo ČAS KONCOVÁ POLOHA.</li></ol>
Je indikován větrný poplach, ačkoli není vítr.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Přetržené vedení.</li><li>2. Nárazový vítr.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zkontrolujte vedení, event. ho vyměňte.</li><li>2. Vyčkejte cca 15 minut.</li></ol>

## Všeobecné prohlášení o shodě:

Firma elero GmbH tímto prohlašuje, že zařízení AeroTec odpovídá základním požadavkům a dalším relevantním předpisům směrnice 1999/5/EG.

